

1875

Tutto ciò non è che nel l'ima della pace vera. Quando i popoli forti si stimano, la pace sorride, quando i capi sanno di essere degni l'uno dell'altro, i rapporti fra gli Stati si consolidano e l'amici-

Visioni di maestosità e di potenza L'epilogo alla Reggia

(Dal nostro inviato)

ROMA, 3

Alcune ore prima dell'arrivo del Führer i giornalisti hanno compiuto un giro lungo i sei chilometri di schieramento della stazione ostiene al Quirinale, chilometri di folle e di armati, di bandiere e di entusiasmo, perché i due lati del viale, le periferie delle piazze, gli spalti dei monumenti sono un interdetto seguirsugli di truppe, di Camice Nero, di popolo.

Folla immensa

Manca ancora molto tempo all'arrivo del treno che porta il Führer, e lungo il percorso passano truppe e formazioni creando nel grandioso spettacolo vivacità e movimento. Sul piazzale della stazione Ostiene, che si apre sul Viale Hitler, come una perla, conchiglia irradia luce, gli schieramenti d'onore sono al completo: formidabili blocchi di baionette. I dragooni di Genova e gli accademici della Farnesina s'incontrano tra i primi. Vengono ora dal viale i moschettieri di Mussolini. Al loro fianco procede una legione di Avanguardisti. Le Camice Nere del Duce ed i rappresentanti della G.L.L. avanzano tra gli applausi. Su triplici file sono allineati i nazionalsocialisti residenti in Italia e le formazioni giovanili bruno.

La muria aureoliana già si accendono. Le forze fasciste le muraglie come un pettine di fiamme. Il Viale Hitler ha a guardia d'onore i granatieri, schieramento marziale, potente. Dal piazzale San Paolo si alzano i nitriti dei cavalli libici; le truppe del deserto sono fulgide di colori. Monumenti italiani avanzano a corazzieri che si recano alla stazione. I cavalli procedono al passo, quasi per non rompere l'armonia delle grandi linee che compongono nel paesaggio superbo le guardie del Re. Sul Viale Africa incominciano gli allineamenti della G.L.L. 100.000 bandiere circa vengono agitate dalle mani dei bambini, e l'ondata rossa-nera si allunga, crece, sormonta la folla fin sulla Via dei Trionfi, al Colosseo, sulla Via dell'Impero. La folla che attende è un spettacolo a sé, uno dei più grandi spettacoli del mondo. Diciamo del mondo, perché una così mirabile scenografia su questo sfondo che sono i monumenti di Roma non è dato certo di vedere in nessun altro luogo.

Comincia la magia delle luci

Quante persone si sono frattanto additate lungo questo grande percorso? Quali folle si sono raccolte per offrire all'ospite una visione formidabile di forza, di disciplina e di fervore?

Nessuna cifra è questa sera possibile, nessun numero può essere formulato. Dire centinaia di migliaia di persone non basta a dare l'effettiva nozione del gigantesco duplice festone di moltitudine accalante, che, ai lati del Viale Adolf Hitler, nella vastità di Piazza Traianopolis, dove sono raccolte le azzurre centurie del lavoro, lungo gli enormi spazi del Viale Africa, sulla Piazza del Circo Massimo, sulla tribuna della Via dei Trionfi e sugli spalti del Palatino, intorno al Colosseo roseggiante di fantasmi bagliori, ai margini della Via dell'Impero, sulle alture del Campidoglio, in Piazza Venezia, nelle due esedre del Foro dell'Impero fascista, sui marciapiedi, sui balconi, alla finestra, sulle terrazze dell'ultima parte del percorso, e infine nel trionfo di Piazza del Quirinale, hanno costituito la massa spettacolare ed entusiasmata che ha dato a Hitler il saluto dell'Urbe.

Vicino al Colosseo le accademie di Orvieto e le formazioni femminili romane danno una sensazione di limpido ardore. I nazisti residenti in Italia e quelli giunti dalla Germania formano un vasto quadrato di fronte al Colosseo. Stringono in pugno tricolori e bandiere nere col fascio. Intorno al Colosseo, sugli spalti, sulle mura che fiancheggiavano la storica zona, in ogni lato la folla è impetuosa, ma gli allineamenti sono impeccabili; è la disciplina più che i cordoni e le divisioni, che la mantengono; la disciplina che il Fascismo ha insegnato agli italiani.

Via dell'Impero si va illuminando. Sotto la luce della sera i riflettori e la fiamma impallidiscono toccando i monumenti ancora caldi di sole. Una dolcezza di tinte si stempera sui gloriosi resti dei Fori Imperiali, sulla torre delle Milizie, su ogni marmo.

Il romanzesco annunzio

Alpini, bersaglieri e carabinieri segnano la strada del corteo fino a via XXIV Maggio che sbocca in Piazza Quirinale. Sulla via in salita fanno cordone i marinai e gli avieri. La piazza del Quirinale ha la circonferenza serrata dai carabinieri a cavallo. Sulla facciata dei palazzi incominciano ad accendersi le luci. Quasi la decorazione sopra due lastre libere lo spettacolo dell'Urbe sottoposta ad un'onda di alluvione nelle bruno dell'orizzonte. Quel tra gruppi di antenne, ciascuna coi vessilli nazionali, che cingono il rosso vessillo dalla croce uncinata, sorgono per meglio inquadrare la visione dominata in lontananza dalla cupola

di San Pietro. Dal giardino dei Colonna pendono due grandi drappi cremisi, con nel centro, tra trofei di bandiere, lo stemma dell'Insegna famiglia; un gruzzo di fiamma fiamma è stato pure collocato all'altare; di fronte, alle finestre dei Rospigliosi scendono drappi di ricami argentei; poi al palazzo del Ministero dell'Africa Italiana vibra una gioia di damaschi rossi che contrastano col celeste segnato dall'emblema reale alle finestre del primo piano delle anfore scuderie pontificie. Ma mentre scriviamo il palazzo delle scuderie si è inghiottito di miriadi di fiamme vive che esposte maestranze romane hanno acceso con una rapidità fulminea. Così nella notte questa migliaia di luci ondeggianti hanno disegnato tutte le sagome dei pilastri, dei cornicioni, delle finestre, ciò che pure avveniva contemporaneamente al Ministero delle Colonie. Il biancore dei riflettori e delle lampade si addorcia nel caldo scintillio di quelle fiamme che vogliono rendere altamente suggestiva la luminaria tradizionale della facciata e della cupola della Basilica vaticana.

Quando i colpi di cannone annunciano che Adolf Hitler è arrivato a Roma, la Piazza del Quirinale ritma l'attesa. Allorché l'arrivo sembra imminente, si accendono sui tetti degli edifici che circondano la Piazza dei Re i raggi di decine di riflettori. La fontana del Quirinale sembra immersa in una atmosfera verde-azzurra. La grande vasca centrale splende come un bassorilievo marino sotto il sole.

Giunge la berlina reale

A Palazzo Reale sono di servizio le guardie di Finanza. Due giovani guardie e due carabinieri sono all'entrata del Quirinale. Lo splendido doppio schieramento di carabinieri a cavallo chiude la piazza dentro un vivido arco pittorresco. Sulla fontana dei Dioscuri, fra le statue e i cavalli giganteschi, sono piazzate le macchine degli operatori cinematografici. I teleobiettivi fissano immobili il Quirinale. La torre del corpo di guardia è coronata da un gruppo di spettatori: una zona nera sulla luminosità del monumento.

Dallo schieramento di Via XXIV Maggio arrivano le voci dei cori che cantano l'Inno a Roma; come se le voci materializzassero il cielo ondeggiando sopra di noi rossini e azzurri bagliori. Sono i rumori che si alzano dalle facce. La luce nebbia che appena si muove come una seta diafana si dipana sulla piazza.

Sono le 21 quando l'annuncio dell'imminente arrivo si diffonde lungo gli schieramenti. L'Inno germanico si alza nel silenzio. E la banda della Marina che lancia il benvenuto all'ospite. Secondo uno è quello nazionalsocialista. Poi è la Marcia Reale e «Gott mit uns». Eccoli! Le scabole dei carabinieri si alzano con un lampo solo. Passano i corazzieri che coi polti armature mandano lampi sotto i raggi dei riflettori. Passa la berlina di servizio seguita da altri corazzieri. A breve distanza precede il battistrada nella sua fiammante divisa rossa. Ed ecco, salutato da uno scroscio altissimo di applausi, la berlina reale. S. M. il Re Imperatore e il Cancelliere del Reich sono soli nella carrozza di gala. Al fianco della carrozza cavalca il comandante della Divisione di Roma; alla sinistra il comandante della guardia del Re.

Uragano di applausi

Il passaggio in piazza del Quirinale del nostro Sovrano e dell'ospite tanto atteso ha momenti di vera commovente. Quando la berlina, passata a fianco della fontana, entra nella piena luce dei riflettori, Hitler alza la mano in segno di saluto. Sul suo volto si legge l'ammirazione per lo spettacolo offerto dal palazzo e dalla piazza stessa ardente di luce. Grida di evviva al Re Imperatore, al Führer e al Duce si alzano fervidissime e impetuose, si ripetono, crescono di tono. Dopo la berlina del Sovrano cavalcava uno squadrone di corazzieri. Passano ora le più alte personalità. Vediamo von Ribbentrop, Galeazzo Ciano, il dott. Hess, Achille Starace, Götter, general. Rapidamente il corteo sparisce entro il portone del Quirinale.

Subito dopo la piazza cambia aspetto. Bisogna sgomberarla delle truppe per dar modo alla folla di salutare il Sovrano e l'ospite. Essano i corazzieri. La loro cavalcata si inarca con quella dei carabinieri. Il rosso, il nero, l'argento folgorante creano sulla piazza come un frastuono di colori che inebria. Passano sul lato riservato, di fronte al Ministero per l'Africa Italiana, le automobili che seguono il corteo delle berline. Quante sono? Cinquecento? Ottocento? Passano su tre file e lo sfilamento non finisce più. Si intravedono i personaggi con le facce delle più alte decorazioni. Sono le 23.10 e i tempi degli spostamenti si accelerano. Grandi masse di gente già incominciano ad affluire. In prima fila sono le rappresentanze dei militari, del Nostro Azzurro e degli ufficiali in congedo. A questa nobiltà dell'Esercito è stato commesso — assieme ai Giovani Fascisti e agli Avanguardisti — il compito e l'onore di rappresentare

quella che furono e quella che sono oggi la certezza della Patria imperiale. Da quattro sbocchi la fiamma popolare invade la piazza. E' un correre affannoso, un agitare di bandiera, un alto grido inebriante che si alza verso il balcone di Palazzo reale. La folla cresce ancora; il numero si raddoppia, si quadruplica.

Al balcone

Si grida il nome del Führer con il ritmo scandito su due lettere con il quale tutti gli italiani invocano, ad ogni loro avanzata, il Duce. L'invocazione al Re si alza come un coro d'amore. Due valletti recano il tappeto di velluto rosso che viene posto sul balcone. Come il drappo cremisi batte con un colpo d'ala le colonne di marmo, impaurisce una discesa di piccioni. Un volo candido taglia i raggi dei riflettori quasi facessero parte di un'allegoria. La folla ora chiama

"Grandiosità senza pari, Fierezza del popolo tedesco per gli oneri al suo Capo

BERLINO, 3

Il Führer in Italia: si può ben dire che non si parla e non si scrive d'altro in Germania. La radio mette gli ascoltatori a diretto contatto con gli avvenimenti italiani e i corrispondenti e gli inviati speciali descrivono ampiamente l'arrivo di Hitler e del suo seguito al Brennero e le altre suggestive manifestazioni. Tutto il popolo tedesco esulta per gli eccezionali onori tributati al suo Capo ed è col più vivo compiacimento che i giornali mettono in rilievo come, secondo l'unanime parere dell'estero, mai Capo di Governo o di Stato abbia avuto simili accoglienze. Nessuna meraviglia che all'estero non si ci fermi solo a questa constatazione, ma si arrisogni anche su quelli che potranno essere i risultati dei colloqui del governatore italiani e tedeschi, come già avvenne al tempo della visita di Mussolini in Germania. Oggi, come allora, si bada qui e riassume che i governi dei due Stati uniti hanno un solo scopo, la pace, e nessun nemico all'infuori del bolscevismo.

120 milioni di persone

«Questo nuovo incontro di Mussolini e Hitler» — scrive la National Zeitung organo del Maresciallo Göring — non è altro che un nuovo passo innanzi per mantenere e approfondire la pace fra le due Nazioni. La collaborazione dei due Stati è fondata sulla comunione di interessi, sulla parentela spirituale dei due regimi e non per ultimo sull'amicizia dei due capi attestata oggi ancora dinanzi a tutto il mondo. Con orgogliosa soddisfazione il popolo tedesco vedrà nei prossimi giorni consolidarsi anche maggiormente l'amicizia col popolo italiano e far sempre più salda quell'unione di 120 milioni di persone, la quale non ha bisogno per la sua pacifica collaborazione di accordi fra gli stati maggiori, di mitragliatrici e di baionette.

Analogamente si esprimono molti altri autorevoli giornali tedeschi e la Naechstgabe, a proposito degli oscuri piani attribuiti dai soliti profeti di sventura ai capi delle Potenze autoritarie, si richiama alle parole di saluto rivolte ieri dal Maresciallo Göring a Hitler. La visita del Führer in Italia sarà una nuova inestinguibile garanzia di pace per i due popoli e per il mondo intero e anche una garanzia contro il pericolo bolscevico. Lo stesso timore nel suo numero di oggi dichiara che Parigi è diventata da tempo un centro di propaganda e di infestazione del comunismo il quale inizio di il la sua azione in Spagna. La Polonia, l'Arabia, l'India e l'Estremo Oriente non sono meno minacciate da Mosca. Orbene, Germania e Italia hanno allontanato da sé ogni pericolo: «Germania e Italia» — afferma il giornale — provvederanno anche a tenere lontano il pericolo dell'Europa.

I giornali del pomeriggio, che riferiscono le prime notizie sulle tappe del treno presidenziale in Italia, vanno a ruba.

L'asse necessario all'Europa

E' un viaggio trionfale, indimenticabile, scrivono i fogli berlinesi: l'entusiasmo popolare saluta ovunque il Führer, che ne rimane profondamente commosso. La profonda impressione suscitata nel Führer da queste acclamazioni di popoli è la nota dominante delle ampie relazioni che la stampa tedesca pubblica sulle varie città già toccate finora dal treno del Führer, dal primo giungere sul suolo italiano fino a Bologna. In tutte le stazioni piccole e grandi — scrive il Berliner Tageblatt, il popolo dell'Impero fascista si è schierato per rendere omaggio al Führer del terzo Reich. E' una Alala e con il caratteristico grido ritmato: «Du-

l'ospite e il Sovrano, chiama i due nomi, invoca il Duce. Sono le 21.15 quando il Re Imperatore e il Führer si affacciano. L'impeto dell'entusiasmo sale a loro come l'urlo di un vento. Per un momento S. M. e il Capo della Germania amica si ritirano, ma ripaiono subito con il gruppo delle personalità del seguito. Alla sinistra del Re Imperatore si vede un visuale negli appartamenti del Principe Umberto. Dalla finestra di queste sale meravigliose l'occhio spazia sulla parte più nobile di Roma. Si alzano questa notte come da un oceano buio le tori di luce dei monumenti, i fari precisi, le sagome delle torri, delle cupole, dei ruderi e ogni cosa, ogni particolare dice ad Adolf Hitler il benvenuto di Roma imperiale, il saluto affettuoso dell'amico all'amico.

CARLO TIGOLI

La sostanza politica del grande avvenimento nelle impressioni mondiali

PARIGI, 3

Mentre questi circoli seggono con vivo interesse la nuova presa di contatto fra Hitler e Mussolini, la scoperta visita del Führer a Roma occupa il posto centrale nella stampa parigina alla quale i propri inviati speciali mandano ampie descrizioni dei magnifici preparativi mettendo in luce la grandiosità dell'avvenimento. Il Matin pone in testa all'articolo del suo inviato speciale il seguente titolo su tre colonne: «Apoteosi dell'Asse» — Roma capitale dell'Impero fascista accoglie con entusiasmo vivissimo il Führer della grande Germania.

Avvicinare gli assi

L'inviato speciale del Journal Helsey, scrive che questo spettacolo sarà uno dei più fastosi che possa offrire l'Europa di oggi: «Per ricevere Mussolini» — scrive il giornalista — Hitler aveva speso tutte le risorse di una immaginazione potente; Mussolini per ricevere Hitler non ha voluto restare in debito di sottocute. Si sono adatti una collina, si è fatta sorgere dal suolo una stazione di ferro. Il corso trionfale preparato per accogliere il Führer ha un aspetto fantasmagorico. Il gioco di luci è impressionante. Le illuminazioni più ardite riuscivano in piena gloria i prodigiosi monumenti che mantengono in piedi l'antica maestestà romana. I sorveglianti della elettricità avvolgono il fogliame naturale e di un fulgore sovrannaturale e conferiscono ad esso una lucentezza fantastica.

Le agenzie hanno diramato particolari descrizioni dell'entrata di Hitler in terra italiana sottolineando le acclamazioni che hanno accolto il passaggio del treno dell'ospite illustre per le stazioni di Bologna e di Firenze e in serata le stazioni radio hanno trasmesso da Roma il trionfale arrivo del Führer.

All'avvenimento il Tempo dedica il suo articolo di fondo. Cercando di calmare certe ansie suscitate in alcuni ambienti politici da questo grandioso avvenimento che rafforza più che mai l'Asse Roma-Berlino, mentre la Francia è ancora assente da Roma e le conversazioni Ciano-Bonelli sono temporaneamente sospese, il giornale ufficiale scrive che, guardando alla realtà delle cose, non c'è da impressionarsi in altri Paesi per i recenti colloqui di Londra tra i Ministri francesi e quelli britannici. «L'Asse Roma-Berlino» — scrive il giornale — è un fatto col quale si deve ormai contare, come con la cooperazione permanente della Francia e dell'Inghilterra. Tutto l'impegno di ispirarsi alla realtà dell'ora e di lavorare a un'opera nuova di riavvicinamento e di cooperazione. L'accordo italo-britannico e i negoziati franco-italiani in corso costituiscono un buon indizio.

La riconciliazione dell'Inghilterra con l'Italia e la normalizzazione delle relazioni fra Parigi e Roma hanno fin d'ora l'effetto di chiarificare in certo modo l'atmosfera internazionale e di creare delle possibilità dalle quali la diplomazia deve sforzarsi di trarre il miglior partito per il bene generale dell'Europa. Ciò vuol dire che si possono osservare le manifestazioni dell'amicizia italo-tedesca con una certa serenità di spirito.

Giro d'orizzonte

Sui probabili argomenti di conversazione tra il Duce e Hitler il corrispondente romano dell'Informazione scrive:

«Si ritiene che i due capi avranno un vastissimo giro d'orizzonte da compiere, perché esamineranno certamente tutti i problemi che si sono posti in Europa in questi ultimi tempi. In particolare si tratterà di armonizzare la politica delle Potenze dell'Asse nel bacino danubiano. Ma le conversazioni romane verranno ugualmente sulla questione generale sollevata dalla politica di neutralizzazione della politica franco-britannica e non è senza interesse notare che, mentre Hitler era atteso nella capitale italiana, Mussolini ha ricevuto l'ambasciatore della Spagna nazionale che gli ha rimesso un messaggio del Generale Franco.

Comprensione e fiducia negli ambienti governativi inglesi

LONDRA, 3
La parola d'ordine a Fleet Street stasera è di relegare il grande avvenimento romano nel minor spazio possibile, e perciò è inutile ricercare nella stampa londinese molto di più che un assai pallido riflesso dell'immenso spettacolo che si sta svolgendo nella nostra Capitale.

Non vale la pena, in questo momento in cui tutta l'Italia vibra all'unisono con l'anima germanica, raccogliere le immense selocchezze che qui si stampano a proposito; ma basterà, per far comprendere al lettore italiano la malafede di certa stampa inglese, ricordare che il Daily Herald, per esempio, fa scrivere al suo redattore diplomatico che Mussolini si trova in serio imbarazzo in questa visita, ed il News Chronicle fa dire al suo più brillante collaboratore politico che Hitler va in Italia non più come un associato, ma come colui che detterà a Mussolini la sua politica.

Ma non acclamiamo altro spazio per riprodurre simili bestialità. Nei corridoi di Westminster ho trovato oggi un'atmosfera assai diversa da quella degli ambienti giornalistici, che essendo in gran parte in mano di ebrei, nutrono per Hitler sentimenti pochissimo

amichevoli. Un deputato che è maggiormente a contatto con le forze governative, mi riassume così l'opinione prevalente dei circoli responsabili:

«L'Inghilterra vede di buon occhio un incontro fra il Duce ed il Führer, poiché esso giunge dopo l'accordo anglo-italiano di Roma, che ha segnato una nuova direttiva, non soltanto nei rapporti fra questi due Paesi, ma anche fra essi ed altri grandi Nazioni europee, e ad altri grandi Nazioni europee. Qualunque possano essere certi interessi speciali fra la Germania e l'Italia, sia qui fiducia che essi, non soltanto non sono divergenti da quelli britannici, ma possono in definitiva essere concomitanti. Nel piano d'azione di Chamberlain la Germania è destinata a giocare una parte d'estrema importanza, poiché senza di essa non è possibile pensare al serio ad una pace europea. L'Italia, divenuta ormai non più antagonista, ma amica e collaboratrice, è la più adatta per compiere quella missione di «intermediazione» cui si addice in modo speciale, sia la sua posizione di fiducia reciproca, sia la sua mentalità latina elastica e capace dei più difficili negoziati.

Quindi la forza dell'Asse italo-germanico non solo non costituisce un motivo di preoccupazione, ma al contrario esso può facilitare quei negoziati che l'Inghilterra desidera vedere iniziati al più presto con la Germania. Le parole con le quali Chamberlain ha chiuso ieri il suo discorso ai Comuni affermando la sua convinzione che le democrazie non hanno nulla da temere avvicinandosi alle dittature con fiducia e buon volere, sono state pronunciate appunto alla vigilia dell'incontro di Roma, per dimostrare come la visita del Führer al Duce sia seguita con simpatia e senza alcun preconcetto o sospetto.

Vedremo ben presto se queste impressioni dei corridoi di Westminster corrispondono alla realtà.

Gli stessi fini, la stessa volontà

PRAGA, 3

Alla visita di Hitler in Italia, tutta la stampa ceca e tedesca presta la più grande attenzione. E' l'avvenimento mondiale considerato come manifestazione della potenza politica dell'Asse e anche della forza dell'Italia fascista. La Zeit, nel suo ultimo editoriale, scrive fra l'altro:

La visita di Hitler supera il carattere di una semplice visita di cortesia perché in questi giorni sono due popoli che si incontrano e Roma nelle persone dei loro sovrani rappresentanti. Adolf Hitler si reca in Italia come un grande amico del popolo italiano, attraversando il Brennero il quale è oggi uno storico terreno che unisce due grandi Potenze con i vincoli della più sincera amicizia. Non ci sono a concedere il giornale ceco che in questi giorni di due popoli che si incontrano e Nazioni che, come quelli dell'Italia e della Germania, abbiano gli stessi interessi, le stesse finalità, lo stesso credo politico, la stessa volontà.

Calda simpatia polacca

VARSAVIA, 3

I giornali polacchi pubblicano con grandissimo rilievo tipografico ampi resoconti del viaggio di Hitler in Italia, descrivendo tutti i particolari e sottolineando l'importanza mondiale dell'incontro tra il Capo dell'Italia fascista e il Führer germanico. Negli ambienti politici di Varsavia l'avvenimento è accolto con viva simpatia ed è considerato come una nuova e solenne manifestazione della volontà unita di due grandi Nazioni, la cui forza è la più salda garanzia di ordine e di pace in Europa.

La pace di Roma e di Berlino è anche la pace dell'Ungheria

BUDAPEST, 3

Tutti i giornali descrivono nelle prime pagine i particolari del viaggio del Führer in Italia. L'Esti Ujsag pubblica inoltre un articolo di fondo, in cui scrive fra l'altro: «Nel momento in cui il Fondatore dell'Impero italiano porge la mano al creatore della nuova Germania, due verità storiche si incontrano. Anche noi ungheresi siamo felici e guardiamo con gioia alla Roma di Mussolini, poiché la pace di Roma e di Berlino è anche la nostra pace.

Grande interesse nel Portogallo

LISBONA, 3

Il viaggio del Führer a Roma è seguito con viva attenzione dai giornali del Portogallo, sia per quanto si riferisce all'amicizia italo-germanica, sia per quanto riguarda la grandiosità dei preparativi italiani per il ricevimento al Führer. Il Diario de Manhã mette in evidenza sotto grandi titoli il programma delle feste in onore di Hitler dicendo, fra l'altro, che esse saranno una apoteosi delle forze fasciste e della potenza militare italiana.

Le CC. NN. concentrate a Napoli rendono omaggio ai Caduti della Rivoluzione

NAPOLI, 3

Dieci battaglioni della zona CC. NN. convenuti a Napoli per la parata in onore del Führer, dopo essere stati passati in rassegna dal Comandante la zona, presenti il Segretario federale e un folto gruppo di ufficiali della M.V.S.N., hanno reso omaggio al Sacrario dei Caduti per la Rivoluzione alla Casa del Fascio. I Battaglioni, perfettamente inquadrati, hanno sfilato innanzi al Sacrario, deponendo ciascuno una corona di alloro.

La Fondazione per gli studi italo-tedeschi nelle dichiarazioni di von Winterfeldt

ROMA, 3

Il dott. von Winterfeldt, presidente della nuova istituzione italo-germanica di donazione per studi, fondata la scorsa settimana, e già da alcuni anni presidente della Società italo-germanica di Berlino, ha fatto al Giornale d'Italia le seguenti dichiarazioni: Da cinque anni come presidente della Società italo-germanica di Berlino fu mia cura di mettere una modesta quota dei mezzi a sua disposizione per lo sviluppo dei propri amichevoli fra l'Italia e la Germania. Da tempo era mio desiderio di creare una Fondazione che rendesse possibile approfondire nel campo scientifico e sociale quei rapporti che sono nel miglior modo raffigurati dalle parole «Asse Roma-Berlino», senza incidere nei compiti della Società italo-germanica. Merce la Fondazione per iniziativa di importanti ditte germaniche, avuta la scorsa settimana, delle donazioni per studi italo-germanici, spero di essere riuscito a trovare una nuova via, in collaborazione con la Società italo-germanica per contribuire al raggiungimento di questo scopo. Scopo della donazione così istituita è di far progredire lo studio dei rapporti culturali fra la Germania nazionalsocialista e l'Italia fascista e dell'importanza che questi rapporti assumono per la cultura europea. Confido che il capitale di 100 mila marchi, con cui si inizia questa nuova Fondazione di studi italo-germanici, rappresenti la base che si allargherà col contributo di altre ditte germaniche. E' di particolare gioia per me che questa nuova istituzione coincida con l'epoca della visita del Führer e Cancelliere germanico all'Italia fascista.

Le nuove unità italiane hanno il primato della velocità

annunzia il Dipartimento americano

WASHINGTON, 3

Il Dipartimento della Marina ha annunciato che l'entrata in linea della «Vittorio Veneto» e della «Littorio» darà all'Italia il primato della velocità che sarà eguagliato, soltanto dalle costruzioni corazzate tedesche «Scharnhorst» e «Gneisenau». Le corazzate americane in costruzione «Washington» e «North Carolina» svilupperanno infatti 27 o al massimo 28 nodi all'ora di fronte ai 30 nodi delle corazzate italiane, le quali rivoluzionano la tecnica della Marina d'alto mare in quanto esse renderanno precaria la situazione degli incrociatori di più modesto armamento. Il vantaggio che finora questi ultimi avevano della velocità in confronto delle esistenti corazzate che sviluppavano in media 21 nodi, è destinato a svanire. Si invoca la revisione dei piani navali degli Stati, per permettere alla Marina da guerra americana di essere in condizione di avere corazzate della stessa velocità della «Vittorio Veneto» e della «Littorio».

Il Congresso di musica

FIRENZE, 3

Nella seduta di stamane al terzo Congresso internazionale di musica ha parlato per primo il noto compositore Millaud il quale ha insistito sul valore della tradizione augurandosi che possa stabilirsi una confidenza profonda fra il pubblico ed i musicisti che accompagnano la naturale evoluzione dell'arte musicale. Successivamente la signora Bucherli ha aggiunto alcune osservazioni sul valore particolare della tradizione assunse per il nostro Paese. Prende poi la parola O. Wallek che si intrattiene sulle realizzazioni scenografiche dell'opera lirica. Segue la relazione De Benedetti, il quale afferma che il romanticismo ha aperto ai poeti insieme con la sensibilità per il paesaggio anche quella della musica. Parla quindi Giorgio Venturini il quale dice che il gusto di un'epoca è strettamente dipendente dal livello della sua evoluzione spirituale. Guido Salvini, ultimo relatore della mattina insiste per la interpretazione spirituale da dare alla musica operistica, esortandosi particolarmente sul valore del melodramma verdiano.

Gli artisti dell'Opera di Budapest partiti per Firenze

BUDAPEST, 3

E' partito oggi alle 15.50 un treno speciale composto di tredici vagoni, che trasporta in Italia 277 persone, tra artisti e dirigenti dell'Opera di Budapest, che parteciperanno al Maggio musicale fiorentino.

Visita di S. E. Daranyi al padiglione italiano della Fiera di Budapest

BUDAPEST, 3

La Mostra italiana alla Fiera internazionale di Budapest organizzata con la tradizionale competenza dall'Istituto nazionale fascista per il commercio estero è meta in questi giorni di una eccezionale folla di alta personalità. Il padiglione è stato visitato stamane da S. A. l'Arciduchessa Augusta, nel pomeriggio dal Presidente del Consiglio Daranyi, che ha accompagnato dal Ministro del Commercio e delle Comunicazioni. Gli illustri visitatori ricevuti ed onorati dal Ministro d'Italia a Budapest e dal delegato dell'I.C.E., hanno espresso il loro compiacimento nel constatare che quest'anno la Mostra italiana è più completa e presenta alcuni prodotti che non erano ancora conosciuti sul mercato ungherese.

L'istituzione d'un commissariato per le minoranze romene

BUCAREST, 3

La direzione delle minoranze del Ministero dei Culti è stata trasformata, per decreto legge, in commissariato generale per le minoranze e messa alle dipendenze della Presidenza del Consiglio, a decorrere dal 1.º maggio. Il commissariato sorveglierà l'applicazione delle misure legislative e amministrative che riguardano le minoranze e curerà che le misure adottate vengano applicate con unità di criterio.

Notiziario istriano

POLA, 3

In occasione della festa nazionale, decretata per la visita di Hitler in Italia, gli uffici pubblici hanno esposto il tricolore ed alle sera sono stati illuminati. A mezzogiorno sono state sparate le salve d'uno dalle navi in porto e dal forte di Pola. Le navi da guerra avevano alzato il gran pavese e gli ufficiali e sottufficiali indossato la grande uniforme.

Nomina ministeriale

La R. Prefettura di Pola comunica: Con recente provvedimento ministeriale, su conforme designazione della Confederazione fascista interregionale, S. E. il Ministro per l'Agricoltura e le Foreste ha disposto che il camerata dott. Virgilio Calegari rappresenti in seno al Comitato provinciale ammasso grana, la Unione provinciale fascista degli agricoltori in sostituzione del dott. Carlo Colombo.

Il Senato americano ha approvato la spesa per l'esecuzione del programma navale di Roosevelt

WASHINGTON, 3

Il Senato ha approvato la legge rooseveltiana per la spesa di 1156 milioni di dollari nella costruzione di navi da guerra, le quali daranno agli Stati Uniti la maggiore flotta militare che essi abbiano mai avuta. La legge oggi approvata prevedeva la costruzione di tre navi da battaglia, due navi portaerei di ventimila tonnellate ciascuna, di nove incrociatori per un complesso di 68.745 tonnellate, di 22 cacciatorpediniere per 38.000 tonnellate, di nove sottomarini, di 26 navi ausiliarie e 95 aeroplani. (United Press).

Le nuove unità italiane hanno il primato della velocità

annunzia il Dipartimento americano

WASHINGTON, 3

Il Dipartimento della Marina ha annunciato che l'entrata in linea della «Vittorio Veneto» e della «Littorio» darà all'Italia il primato della velocità che sarà eguagliato, soltanto dalle costruzioni corazzate tedesche «Scharnhorst» e «Gneisenau». Le corazzate americane in costruzione «Washington» e «North Carolina» svilupperanno infatti 27 o al massimo 28 nodi all'ora di fronte ai 30 nodi delle corazzate italiane, le quali rivoluzionano la tecnica della Marina d'alto mare in quanto esse renderanno precaria la situazione degli incrociatori di più modesto armamento. Il vantaggio che finora questi ultimi avevano della velocità in confronto delle esistenti corazzate che sviluppavano in media 21 nodi, è destinato a svanire. Si invoca la revisione dei piani navali degli Stati, per permettere alla Marina da guerra americana di essere in condizione di avere corazzate della stessa velocità della «Vittorio Veneto» e della «Littorio».

Il terremoto nel Messico

Numerose vittime e panico enorme

CITTÀ DEL MESSICO, 3

Solo oggi si è avuta la prima notizia del terremoto che ieri sera ha devastato la città di Iguala. Già sono stati accertati nell'abitato quattro morti e una quarantina di feriti, ma la cifra è destinata a salire perché soltanto una piccola parte delle macerie è stata esplorata. Molto numerosi sono gli edifici crollati e la popolazione, a ventiquattro ore di distanza, è in uno stato di panico indicibile. Il lavoro delle squadre di soccorso è molto ostacolato dalla confusione che regna in città. Gli abitanti si sono trasferiti in massicce colonne circolari e si rifiutano di entrare nelle loro case. E' stato accertato che il terremoto ha avuto il suo epicentro nello Stato di Guerrero, dove gli abitanti di quasi tutta la città e dei villaggi vivono all'aperto e dove oggi sono stati estratti dalle macerie di diverse località altri dieci cadaveri.

Il terremoto poi è stato avvertito in un territorio eccezionalmente vasto comprendente anche le Province di Puebla e di Vera Cruz. (United Press).

COMUNICATI

Buda

moderne creazioni

di alta precisione — Ribassi 30-50%

Dopo il benvenuto del Re e del Duce recato dal Duca di Pistoia e da Starace

Mille chilometri attraverso l'Italia

Il luminoso sorriso della nostra terra e le adunate di popolo fra selve di vessilli

Dal treno del Führer, 8
Il treno recante il Führer giunge al Brennero alle otto: avanza lentamente e si porta davanti alla stazione confinata festosamente addobbata per accogliere l'ospite. Grandi bandiere italiane e germaniche danno un aspetto lieto di eccezione a questa prima tappa in territorio italiano: è il saluto di tutta la Penisola al Führer del Reich.

Nell'atrio d'onore

La nuova, moderna stazione di frontiera è pavesata a festa con bandiere e festoni dai colori nazionali che si alternano alle rosse bandiere della croce uncinata e ai neri vessilli del Fascio Littorio. Al lati del binario sul quale dovrà passare il treno del Führer si ergono quattro grandi colonne che recano l'aquila romana. Dove avverrà l'incontro con le nostre rappresentanze, al limite della penisola, è allestito un atrio d'onore pavesato con stoffe di bandiere, di piante e di fiori. La mattinata è splendida. La stretta gola del valico è inondata dal sole.

Nell'atrio d'onore sono a ricevere il Capo della Nazione amica S. A. R. il Duca di Pistoia, venuto a porgergli l'ospite il saluto del Re Imperatore, il Ministro Segretario del Partito S. E. Starace, accompagnato dal maggiore Rapiacavallo, una Missione reale composta dall'Ammiraglio di squadra Salses, aiutante di campo di S. M. il Re Imperatore, come capo Missione, ed il Generale conte Murari, della Corte Reale, dal Maestro della cerimoniale nobilissima D'Alfieri, dal tenente colonnello Latini e Tuccillo, Vi è pure il capo del Protocollo del Ministero degli Esteri, il Ministro Contini, accompagnato dal segretario di Legazione marchese Giustiniani.

Hitler discende

E' presente anche S. E. Bastianini, Sottosegretario agli Esteri, che è venuto a ricevere i Ministri del Reich, ed è accompagnato dal Ministro Bellardi Ricci e da altri funzionari del Ministero degli Esteri. Erano anche presenti il Prefetto, il Generale Comandante il Corpo d'Armata di Bolzano, il Segretario federale ed altre tra le principali autorità.

Alle otto precise il treno del Führer entra in stazione. Hitler scende dal treno e la musica della Legione del CC. RR. intona l'Inno tedesco, Marcia Reale e «Glovezza», mentre la folla acclama e la Compagnia d'onore presenta le armi. Gli si fanno incontro il Duca di Pistoia, che porge al Führer il benvenuto a nome di S. M. il Re Imperatore; successivamente, il Ministro Starace, che gli porta il saluto del Duce. Sotto la penisola è schierata la Compagnia d'onore composta da plotoni del 150 Fanteria con bandiera, del 6. Alpini, del 7. Bersaglieri, del 9. Artiglieria e delle truppe della guardia di frontiera. Vi è inoltre l'imponente schieramento di GG. FF. e Avanguardisti, Moschettieri, mentre dall'altro lato del binario sono i fascisti ed il popolo.

Il Führer passa in rivista la Compagnia d'onore, poi ritorna tra le autorità ed i membri della Missione e s'intrattiene a lungo con il Duca di Pistoia. Accolmato dai presenti sale poi nella vettura e si affaccia al finestrino restando adatti sette od otto minuti a conversare con il Duca di Pistoia.

Il secondo convoglio

Alle 8.15 il treno riparte. Al treno del Führer sono attaccate due locomotive a vapore, condotte da macchinisti decorati della Marcia su Roma, ex combattenti. La macchina di testa reca al centro lo stemma dell'Impero tra due fasci littorini ed ai lati grandi aloni tricolori.

Quindici minuti dopo partito il treno del Führer, giunge al Brennero il convoglio speciale con i Ministri del Reich, Hess, Gobeles, Frank e con le altre personalità della Delegazione tedesca. A riceverli si trovavano il Sottosegretario agli Esteri S. E. Bastianini col Ministro Bellardi Ricci ed altri funzionari dell'Ambasciata del Reich. Anche i Ministri del Reich sono fatti segno a manifestazioni di omaggio da parte della folla presente. Lungo tutta la linea ferroviaria militano della 45a Legione M. V. S. R. prestano servizio.

Alla partenza del treno, il Duca di Pistoia ha preso congedo dal Führer. La Missione reale, il Ministro Segretario del Partito, il capo del Protocollo sono saliti sul treno del Führer per accompagnare quest'ultimo fino a Roma.

Una breve cerimonia al Brennero è stata il buon inizio di questa giornata tutta italiana del viaggio del Führer ed ha lasciato in tutti un'impressione di cordiale fraternità e di gioioso auspicio.

Il nostro sole

Il sole italiano è sbucato dalle montagne a dare il benvenuto all'ospite e, dopo le tenebre ore della

pigiama e dell'oscurità, il viaggio continua adesso in una sinfonia di luce e di colori.
La Delegazione germanica ha ammirato lungamente le belle uniformi dei nostri carabinieri e militari al Brennero. Ora il Führer è richiamato ripetutamente al finestrino dalla magnificenza dello spettacolo, cielo e montagna, pittoreschi luoghi dell'Alto Adige, uniti da una strada mirabile su cui si posa sovente il suo sguardo attento. A Fortezza, a Vipiteno, contadini agitano il cappello e il fazzoletto per salutare. A tutte le case sono esposte le due bandiere italiana e tedesca.

A Chiusa il passaggio del treno è salutato da un picchetto di bersaglieri in un magnifico comportamento militare, da una folla in fitto gruppo e da una banda civile, il cui suono è coperto dal fragore del treno. Poco dopo la partenza dal Brennero un incaricato del Ministero della C. P. ha consegnato al Führer un libro-ricordo del viaggio con la descrizione in tedesco dei luoghi che passano, volume artisticamente rilegato in pelle con fregi e dal titolo «Willkommen», che vuol dire «Benvenuto». Il Führer ha dimostrato di gradirlo molto il dono.

Bolzano e Trento

Alle 10 si giunge a Bolzano; qui l'accoglienza è plobiscitaria, tutta la cittadina, capoluogo di Provincia, con il Prefetto, la Podestà, i Comandi militari con le sue organizzazioni, con le sue numerose schiere fasciste e le musiche ha assistito al passaggio, senza fermata, del treno speciale. La stazione era coperta di bandiere. Gli operai dei vari stabilimenti della zona industriale, ove era stato sospeso il lavoro, erano ammassati per un paio di chilometri e salutavano romanticamente e aventolosamente bandiere italiane e tedesche. Il treno procede tra un susseguirsi ininterrotto di entusiastiche manifestazioni del popolo della Valle dell'Adige, il cui caloroso fervore impressiona e commuove visibilmente il Führer che resta lungamente affasciato al finestrino. A Trento, dove il treno rallenta, lo saluta una grandiosa dimostrazione delle Gioventù Italiane del Littorio che unisce in una sola invocazione il Duce e il Führer. Sotto la penisola della stazione, decorata di bandiere italiane e germaniche, assistono al passaggio del treno le maggiori autorità e gerarchie che salutano romanticamente e le rappresentanze acclamanti delle organizzazioni del Partito. Anche nelle più modeste borgate, situate lungo la ferrovia, le acclamazioni si ripetono sempre più fervide e la gioventù è al posto d'onore.

Una scorta di aerei

Le montagne trentine sono uscite dalla loro solita tranquillità allenzosa, per animarsi di canti e ravvivarsi di colori; i contadini hanno deposto gli strumenti di lavoro e rivolto il loro sguardo festoso al convoglio fuggente. Il treno discende ora verso la pianura padana accelerando; presto sarà in vista di Verona; presto si lascerà in dietro l'Adige procedendo verso l'opulenta campagna emiliana. Vasta e gioconda, nella sua lussureggiante primavera, la terra agli occhi ammirati del Führer. Poco prima di Verona si incontrano delle immense scorte distese sulla campagna; esse dicono «Verona saluta il Führer. Una squadriglia di apparecchi da caccia scorta il treno fino alla città scaligera. Prima di giungere a Verona il Führer riceve nella sua vettura-salone il Ministro Starace, l'Ammiraglio Salza e il capo del Protocollo Cortini, con i quali si intrattiene in lungo colloquio, alla presenza del Ministro degli Esteri von Ribbentrop, del Ministro Lammers, del capo di protocollo tedesco von Bismarck-Schwane e del consigliere d'Ambasciata Thomsen che fa da interprete.

Alle ore 12 il treno giunge alla stazione di Verona. Sotto la penisola è schierata una imponente massa di Camicie Nere, di formazioni giovanili, di associazioni combattentistiche. Annunziato da un triplice squillo di tromba e salutato dalle entusiastiche acclamazioni della folla, il Führer appare al finestrino della vettura-salone e riceve l'omaggio del Prefetto, del Podestà e delle altre autorità militari.

Il dono di Verona

L'imponente schieramento di fascisti e di organizzazioni della G. I. L. — circa 30.000 persone — eleva all'indirizzio del Führer acclamazioni fervidissime, alle quali il Capo del Governo del Reich risponde sorridendo e levando il braccio nel saluto nazista. Il Podestà on. Donella, offre a Hitler a nome della città una artistica riproduzione in bronzo della statua equestre di Cangrande della Scala che il Führer mostra di gradire. Dopo una sosta di dieci minuti durante la quale si sono rinnovate altissime all'indirizzio del Führer le ovazioni della folla di Camicie Nere, mentre le musiche

intonano gli inni tedeschi e italiani, il treno presidenziale lascia la stazione. Il Führer offre quindi nella vettura-ristorante, una colazione alle personalità italiane salite sul treno al Brennero. A questa colazione prendono parte il Segretario del Partito S. E. Starace, l'Ammiraglio Salza, von Ribbentrop, il capo del protocollo Cortini, il Generale Murari, il Ministro Lammers del Cancellierato, l'Ambasciatore von Mackensen, il capo del comando superiore delle forze armate tedesche Gen. Keitel, il comandante generale dello S. S. Himmler, i Sottosegretari Weizsäcker e Dietrich e tutte le personalità che compiono il viaggio.

Il treno riparte da Verona fra musiche e cori. Mentre il convoglio si mette lentamente in movimento, dalla stazione di Porta Nuova molte mani sono protese per stringere quella di Hitler che, affacciato al finestrino, assieme a S. E. Starace, risponde a tutti con il volto soddisfatto.

Gentili episodi

Il viaggio riprende sempre fra lo stesso spettacolo di colori, di folla, di entusiasmo, ma questo spettacolo muta da località a località, da paesaggio a paesaggio. Si passa per Poggiorosso e per Ostiglia: qua una nidata di bimbi, là contadini venuti dalla vasta zona rurale. Dappertutto acclamano. A Mirandola i rurali hanno portato in loro la scarpata ferroviaria i loro buoi aggidati alla corna con fiori e nastri dai colori tedeschi. Ad un'altra stazione si precisa già in lontananza una lunga macchia bianca: sono ragazze allineate in bell'ordine che salutano il passaggio del treno. In un'altra ancora, sono venuti, oltre che con la loro banda, i fascisti, anche con megafoni, a bordo di automobili, perché il grido risuonasse più ampiamente: «Evviva il Duce, evviva il Führer». A S. Felice sul Panaro, sulla centinaia di teste s'innalza una grande figura del Duce. La delegazione è nel vagon ristorante; ma Hitler, di tratto in tratto, si volta verso l'esterno ad ammirare questi cantanti toni di manifestazioni uniche, a lui dedicate per mille chilometri di percorso, passando per 150 stazioni del Regno, ed alza il braccio ed esprime la sua contentezza e la sua ammirazione al Ministro Starace che gli è seduto accanto. E' una colazione piena di lieti diversi; il treno scivola, spinto ad ottanta chilometri e davanti a chi viaggia, come in un diorama, passa l'Italia emiliana in abito di festa. Il Führer osserva, compiacendosi con i suoi aiutanti e con i Ministri, che egli passa attraverso un crescendo sempre più sensibile di entusiasmo.

Ed ecco Bologna.

Due monumentali allegorie alla stazione di Bologna

La stazione è tutta decorata di trofei di bandiere italiane, tricolori, del Partito Nazionale Fascista, di festoni e di piante ornamentali. Alle due estremità di essa sono state erette due allegorie: una al piazzale dove costituita da dodici altissime antenne radio con altoparlanti adorne di bandiere e festoni dai colori della città di Bologna, rappresentante in sintesi una stazione radio alla cui base, su pochi collocati tra piante ornamentali, sono dodici giovani italiani che per prime recano il saluto della città natale di Marconi e della Decima Legione all'arrivo del treno di Hitler; l'altra allegoria situata dalla parte ovest rappresenta il trionfo dei colori nazionali ai piedi dei quali, su alti zoccoli, tra trofei di bandiere italiane, si allineano con portamento marziale dodici Avanguardisti moschettieri in giacca di cuoio, con la spada sguainata, che salutano il Führer.

Sugli spalti delle ridotti colline fiorentine ogni persona è ferma a salutare, agitando bandierine di carta; non vi è casuale su cui non sventoli un vessillo, non vi è torre da cui non parta con i segni della croce uncinata il benvenuto al Führer.

lonia nazista della città presenta mazze di fiori al Cancelliere, tributando gli vibranti dimostrazioni. Altri omaggi floreali sono offerti dalle donne fasciste. Avvenuto il cambio del sistema di trazione da vapore ad elettrico, Hitler risale in vettura ed il convoglio alle ore 14.28 si rimette lentamente in moto e, mentre il Cancelliere del Reich saluta con la mano tesa, si rinnova vibrante ed entusiastico il saluto fervido della folla e perdura sino a quando il treno scompare verso Prato.

30.000 persone a Prato

A Prato, dove il treno giunge alle ore 15.35 e sosta due minuti, tutta la città, le Camicie Nere ed il popolo hanno voluto portare il loro entusiastico saluto. Il popolo che non ha trovato posto nell'interno della stazione si ammassa con le rappresentanze del Partito al passaggio a livello e sulle alture fiancheggiatrici la linea ferroviaria, tra Vermio e Calenzano. La stazione è tutta adorna di pennoni dai colori delle due Nazioni, di bandiere, di piante e di fiori. Sono tra le moltissime altre autorità e gerarchie, il Federale di Firenze e membro del Direttorio del Partito. La grande massa delle organizzazioni del Partito, sindacali, della G. L. L., rurali, dei lavoratori, con labari e gagliardetti e il popolo, che formano una immensa adunata di circa 30 mila persone sventolanti bandiere italiane e rosso-uncinate, accoglie l'arrivo del convoglio con entusiastiche acclamazioni al Capo della nuova Germania. Rende gli onori militari un battaglione dell'83.0 Fanteria con la decoratissima bandiera. All'arrivo del treno del Führer, grida altissime e applausi soverchiano le musiche che suonano gli inni nazionali tedeschi e italiani. Il Führer si affaccia al finestrino della sua vettura, sorride, compiaciuto e, con il braccio teso nel saluto, risponde alle imponentissime adunate, abbracciando con lo sguardo la folla.

Chilometri di scritte

Hitler rimane al finestrino della sua vettura fino a quando il convoglio si rimette in moto. La folla, in una ondata di entusiasmo incontenibile, si avvicina fino al treno, a stento trattenuta dai cordoni delle truppe. Alcune signore riescono ad offrire al Führer magnifici fiori. La manifestazione grandiosa è divenuta calorosissima quando il treno nuovamente si mette in moto per proseguire il suo viaggio trionfale verso la città eterna. A distanza di una ventina di minuti, sosta il treno con i Ministri tedeschi, anch'essi fatti segno a calorosissime dimostrazioni. Nelle stazioni del Valdarno, Imolese e Imolese, gli abitanti hanno riservato al Cancelliere nuove dimostrazioni, nuovi segni di simpatia, raccogliendosi con le loro musiche e con i loro vessilli e stendardi. Prima della stazione di Campo di Marte, a Firenze le mura, per vari chilometri sono tappezzate di queste scritte: «Duce» — «Asso Roma-Berlino, Heil Hitler». A Pontassieve una affollata carri campagnola, di quelli che portano d'abitudine le tinozze del mosto, tirati da coppie di buoi, ciascuno sorreggendo una bandiera nazionale socialista. I contadini, presso i loro carri, salutano romanticamente. Più oltre è una colonna di autocarri aperti, occupati da Camicie Nere o da Avanguardisti, che rievagliano i ricordi della Rivoluzione e della Marcia su Roma. Sugli spalti delle ridotti colline fiorentine ogni persona è ferma a salutare, agitando bandierine di carta; non vi è casuale su cui non sventoli un vessillo, non vi è torre da cui non parta con i segni della croce uncinata il benvenuto al Führer.

Fuochi di gioia nella campagna romana

Intanto l'oscurità comincia ad avvolgere la campagna e le stazioni con i folli raduni di popolo, con le sempre più numerose bandiere, e festoni e le scritte che esaltano questa visita, compaiono nell'ombra della sera. Nel cielo stormi di aeroplani accompagnano il treno verso la Capitale. Ma presto è un'altra fantasmagoria che si para davanti all'ospite. La campagna di Roma illumina; le case, le stazioni, hanno spalancato occhi luminosi. Sugli spalti di piccole alture bruciano fuochi di gioia; a ridosso di una di queste alture è una processione di sfacelle. La campagna, alla stazione di Monterotondo, s'incendia di un fulgore più raccolto e più festoso. Un gruppo di ragazze della Sabina nel costume tradizionale, prende a danzare davanti alla vettura del Führer, nei cinque minuti di sosta del treno. Il secondo convoglio, quello dei Ministri, che durante il viaggio ha seguito il treno del Führer, lo ha invece preceduto nell'arrivo a Monterotondo. Quivi i Ministri tedeschi Hess, Gobeles, Frank e le altre personalità, il Sottosegretario on. Bastianini e gli altri componenti la missione italiana sono saliti sul primo convoglio per giungere a Roma assieme al Führer.

La Principessa di Piemonte al III Campo Roma

ROMA, 3
Alle ore 11 la Principessa di Piemonte ha visitato il III Campo Roma. L'Augusta Principessa ha percorso in automobile il vasto attendamento riconosciuto e fatta segno a manifestazioni di vivissima simpatia da parte dei GG. FF. e degli Avanguardisti.

La residenza nelle terre dell'Impero indipendente dall'età

ROMA, 3
Si apprende che il Ministero delle Corporazioni ha avuto occasione di chiarire che per le domande d'impiego in A. O. L. non si applicano i vigenti limiti d'età fissati per l'ingresso degli operai. La possibilità della visita medica preletta appare infatti sufficiente a garantire l'idoneità fisica degli interessati alla residenza.

Unità della R. Marina visitate dalla missione jugoslava a Napoli

NAPOLI, 3
Questa mattina la Missione Navale Jugoslava ha proceduto alla visita di alcune unità della R. Marina.

La guerra ibero-bolscevica

Nuove posizioni conquistate nel settore di Teruel

SALAMANCA, 3
Il Gran Quartier Generale alle 24 comunica le seguenti notizie giunte fino alle 20:

Il bollettino

«Nonostante sia continuato il maltempo, le nostre truppe hanno compiuto nel settore dell'Albarracina importanti retrocessi delle linee avanzate occupando posizioni di grande valore militare e facendo 103 prigionieri. Un contrattacco nemico alle nostre posizioni di El Pozo è stato violentemente respinto con gravi perdite per i rossi.

Per il Capo di Stato Maggiore, il colonnello Francisco Maria Moreno.

Da altre fonti bene informate si rileva inoltre che le truppe nazionali, per quanto ostacolate dalle avverse condizioni atmosferiche, hanno continuato la loro avanzata a nord-est di Teruel, e si sono portate alle pendici della Sierra Solviente, iniziando l'ascesa della cima più alta della regione, quella del Morron, di 1800 metri, dalla quale si domina l'intera regione ad occidente di Santa Vija.

Si segnala che il nemico dispone in questo settore, considerando gli ultimi rinforzi ricevuti, di 25 brigate di fanteria, due di mitraglieria e tre squadroni di cavalleria.

Mosca invitata da Tokio a modificare il suo atteggiamento

Wang Komin ricevuto da Konohe

TOKIO, 3
Il referente del Ministero degli Esteri, a proposito degli aiuti sovietici alla Cina ha dichiarato che è stata presentata al Governo sovietico la necessità di vedere la posizione del Giappone nell'Asia orientale sotto la sua vera luce e di modificare tempestivamente l'atteggiamento sovietico nei riguardi della Cina. Il referente ha soggiunto che l'Unione sovietica, dall'ottobre dell'anno scorso alla metà di aprile, ha fornito alla Cina circa 500 aeroplani, fra cui degli apparecchi piloti e meccanici dell'Aviazione Russa.

Viene anche posto in rilievo che i due piloti dell'aeroplano cinese abbattuto dai giapponesi a Hankou il 26 gennaio e il pilota di un altro apparecchio da bombardamento cinese, fatto prigioniero dai giapponesi, erano ufficiali dell'aviazione sovietica, appartenenti alla zona aerea di Leningrado. Egli ha infine rilevato che il Ministro degli Esteri giapponese Hirota fin dal 23 marzo u. s. ha protestato presso l'Ambasciatore del Governo sovietico a Tokio e che analoghe proteste sono state fatte successivamente nel mese di aprile, dall'Ambasciatore giapponese a Mosca.

Il Primo Ministro Konohe ha ricevuto Wang Komin, presidente della Commissione esecutiva del Governo provvisorio di Pechino, il quale si trova da qualche giorno a Tokio. La visita è durata circa un'ora e nel corso di essa Wang Komin ha esposto la situazione del Governo provvisorio cinese. Konohe ha promesso che il Giappone continuerà a collaborare con il Governo di Pechino. Nel discorso politico si rileva che questa visita di governo, ancora una volta che il Governo di Tokio non intende aver più rapporti con il Governo di Chiang Kai Sek.

Melvin Gibbon il pilota americano già al servizio dei cinesi arrestato in seguito ad attività sospette svolte in Giappone, è stato messo in libertà ed è partito oggi da Yokohama per far ritorno agli Stati Uniti.

Un nuovo incidente a Sciainai tra soldati inglesi e giapponesi

SCIANGAI, 3
Un nuovo incidente si è verificato oggi fra soldati inglesi e giapponesi. Esso è nato quando due autocarri della Marina britannica, carichi di provviste per una cannoniera britannica ancorata in un canale nella zona giapponese di Hong Kuei, hanno tentato di attraversare il ponte che dalla zona internazionale porta a Hong Kuei.

Proteste delle due parti
Le sentinelle nipponiche sul ponte hanno fermato il primo autocar-

Il Duce presiede il Comitato del grano

benefici delle recenti piogge

ROMA, 3
Si è riunito a Palazzo Venezia, sotto la presidenza del Duce, il Comitato permanente del grano. Il Ministro dell'Agricoltura ha riferito sull'andamento stagionale che, in seguito alle recenti precipitazioni atmosferiche, deve considerarsi migliorato, specialmente in riferimento alla produzione del grano. Vari componenti del comitato hanno partecipato alla discussione svolta che il Duce ha riassunto, stabilendo di convocare il comitato in data prossima.

I colloqui Ciano-Blondel riprenderanno il 10 corr.

PARIGI, 3
La forzata pausa delle conversazioni franco-italiane a Roma dovuta alla visita di Hitler, è perfettamente compresa nei circoli dirigenti francesi, dove si sottolinea che gli incontri tra il conte Ciano e l'Incaricato di affari francese riprenderanno a partire dal 10 corrente.

Come il più grande storico inglese considera la conciliazione con l'Italia e le prospettive di pace per l'Europa

LONDRA, 3

Vivo interesse ha suscitato la lettera all'Accademia Italo-Inglese indirizzata al Times da G. M. Trevelyan, che è il più eminente storico inglese vivente. Ecco il testo integrale della lettera:

Le annessioni del Piemonte

«Al direttore del Times, Signore, nel 1860 il Ministro britannico degli Esteri, vigorosamente sostenuto dalla pubblica opinione, si diede premura, al cospetto degli scandalizzati Governi di Europa, di difendere le infrazioni della pace e del Diritto internazionale, grazie alle quali Vittorio Emanuele, Garibaldi e Cavour avevano compiuto l'«Anschluss» degli Stati pontifici e del Regno di Napoli col Piemonte. Adottando questo atteggiamento, i nostri nonni furono mossi da una sincera simpatia per i sentimenti nazionali degli italiani, per il liberalismo, attraverso il quale allora essi trovavano la loro espressione. Retrospectivamente, io ancora condivido quell'entusiasmo.

Senonché gli entusiasmi britannici di quell'epoca sarebbero stati veramente miopi, se non fossero riusciti a prevedere che un'Italia unita, che essi stavano aiutando nella sua formazione, sarebbe stata un giorno la principale Potenza mediterranea ed una grandissima Potenza africana. Ciò si era avverato. L'Italia ha costruito una grande flotta aerea per sostenere il proprio Esercito e la propria Marina nel Mediterraneo ed essa ha conquistato con le armi Tripoli e l'Abissinia.

Frattanto l'Impero britannico, nel corso delle ultime due generazioni, ha ottenuto per mezzo della guerra, soltanto in Africa, il Batsoland, il Matabeleland, il Sudan, il Transvaal, lo Stato libero di Orange, e del mandato nell'Africa sud occidentale, nel Tanganika e in varie parti del Camerun e del Togoland, oltre ad altri vasti territori ottenuti senza combattere. Sembra perciò che vi sia per noi ogni buona ragione di non parlare più dell'Abissinia, come è stabilito nell'accordo firmato la settimana scorsa.

Salvare la civiltà

Che l'Inghilterra e l'Italia siano in relazioni amichevoli è cosa di essenziale importanza per la pace del Mediterraneo e dell'Africa. Ciò è del pari essenziale per la pace dell'Europa e perciò, con ogni probabilità, per la prosperità e l'indipendenza di entrambi i Paesi. Una guerra ideologica fra le grandi Potenze europee distruggerebbe tutto quello che è rimasto di buono nella nostra civiltà. L'Italia e l'Inghilterra possono cooperare per impedire tale catastrofe. Tale cooperazione non implica alcuna slealtà da parte dell'Italia verso la Germania sua associata, né da parte nostra verso la Francia; v'è un interesse comune europeo, quello della pace. Io sono profondamente riconoscente al signor Chamberlain per il sereno coraggio da lui mostrato nel fare un passo ben definito verso la conciliazione, di fronte alle grandi difficoltà che si opponevano nel suo cammino. Si prova una soddisfazione non minore, che per me è qualcosa di reale, nel sentire che è stata tolta di mezzo una nube che offuscava il nostro affetto per il popolo italiano, il quale è quello che è sempre stato — un ben caro popolo — e che anche nel momento della tensione dei rapporti con noi, ha dato ben poche prove di ostilità verso il popolo inglese. Sono ecc. ecc. G. M. Trevelyan, Cambridge, 17 aprile.

L'eco del discorso di Chamberlain nella stampa di Parigi

PARIGI, 3
Il discorso di Chamberlain e la vastissima maggioranza con la quale l'accordo anglo-italiano è stato approvato al Comune, hanno avuto una larga eco nella stampa francese. Vari giornali riproducono integralmente il discorso del Primo Ministro e ne rilevano i punti essenziali, specie dove Chamberlain ha sottolineato che una nuova era si apriva tra l'Inghilterra e l'Italia e dove ha negato che sia impossibile alle democrazie di intendersi con i Governi autoritari.

A questo proposito nei circoli politici parigini si rileva come la stessa cosa sia stata detta e auspicata molto tempo fa dall'ex Capo del Governo francese, il socialista Blum, il quale sostiene la tesi della pacifica convivenza tra i regimi democratici e quelli autoritari. Ma le enunciazioni dell'ex Presidente del Consiglio rimasero lettera morta e fu l'Inghilterra che per prima si sforzò di tradurre in pratica con successo la stessa tesi, provocando, con l'accordo di Roma, una profonda distensione in Europa e in tutto il mondo.

Quasi cinque miliardi per la difesa stanziati dal Governo francese

PARIGI, 3

Negli ambienti militari e politici parigini si sottolinea con compiacimento l'importanza e la tempestività delle misure straordinarie annunciate oggi dal Governo con particolare decreto legge nel campo della difesa nazionale. Si osserva infatti che la significativa apertura di nuovi crediti straordinari per 4.712.000.000 di franchi servirà particolarmente a permettere: 1) l'aumento degli effettivi in servizio attivo permanente nella Marina da guerra da 68.000 uomini a 72.500; 2) l'aumento degli effettivi in servizio attivo permanente nell'Aviazione militare da 46.250 uomini a 52.500; 3) la creazione di due nuovi battaglioni di fanteria senegalese da collocare nelle guarnigioni della Somalia francese e nell'Indocina; 4) l'aumento delle dotazioni di animali da traino per le unità residenti nell'Africa settentrionale; 5) l'aumento della scorta di carburante destinata alle unità motorizzate. In tal modo, si aggiunge, l'efficienza dell'Impero coloniale francese si avvia a raggiungere quel grado di sviluppo e di attrezzatura che i vitali interessi della Madre Patria da tempo imponevano.

L'aumento degli effettivi dell'aviazione si ritiene porterà infatti alla creazione di nuove squadriglie, soprattutto in Africa, mentre quello concernente la Marina metterà di aumentare la potenzialità di tutte le basi marittime del Mediterraneo.

68.000 uomini a 72.500; 2) l'aumento degli effettivi in servizio attivo permanente nell'Aviazione militare da 46.250 uomini a 52.500; 3) la creazione di due nuovi battaglioni di fanteria senegalese da collocare nelle guarnigioni della Somalia francese e nell'Indocina; 4) l'aumento delle dotazioni di animali da traino per le unità residenti nell'Africa settentrionale; 5) l'aumento della scorta di carburante destinata alle unità motorizzate. In tal modo, si aggiunge, l'efficienza dell'Impero coloniale francese si avvia a raggiungere quel grado di sviluppo e di attrezzatura che i vitali interessi della Madre Patria da tempo imponevano.

L'aumento degli effettivi dell'aviazione si ritiene porterà infatti alla creazione di nuove squadriglie, soprattutto in Africa, mentre quello concernente la Marina metterà di aumentare la potenzialità di tutte le basi marittime del Mediterraneo.

L'Ungheria e la P. I.

Le condizioni per un miglioramento dei rapporti illustrate da De Kanya

BELGRADO, 3

Il Ministro degli Esteri d'Ungheria De Kanya ha fatto all'avviso speciale del Vreme a Budapest alcune dichiarazioni che il giornale pubblica in molto rilievo. Sulle possibilità di collaborazione tra la Piccola Intesa e l'Ungheria, il signor De Kanya ha detto:

«Abbiamo offerto prove sufficienti che da parte nostra esiste la buona intenzione di migliorare l'atmosfera verso gli Stati dai quali siamo divisi da maggiori o minori controversie. Noi naturalmente dobbiamo mantenere le nostre richieste per sollevare il destino della minoranza ungherese, perché altrimenti la normalizzazione dei nostri rapporti con gli Stati della Piccola Intesa, non potrà avvenire. Senza una soluzione soddisfacente in queste questioni, potrebbe essere raggiunto soltanto un miglioramento apparente ma non serio dei rapporti attualmente esistenti.

In relazione alle possibilità di una stretta collaborazione fra l'Ungheria e la Jugoslavia, il Ministro degli Esteri magiaro ha detto: «Devo ricordare le simpatie che nutre il popolo ungherese per il popolo jugoslavo. Considero che queste simpatie, ricambiate anche da parte jugoslava, insieme alla politica piena di comprensione del dott. Stojadinovic, abbiano contribuito al miglioramento dell'atmosfera che è indubbiamente subentrata fra i due Stati negli ultimi anni.

Gli onori di Brindisi alla salma di Vyatav Bey Villa

BRINDISI, 3

Solenni onoranze sono state rese alla salma del Ministro di Albania a Roma, Dyfayar Bey Villa, perito nel tragico incidente aereo di Formia. Il feretro è giunto stamane a Brindisi, accompagnato dal capo dell'ufficio d'Albania del Ministero degli Esteri e dal Viceconsole d'Albania a Bari. Presenti il Prefetto e tutte le autorità provinciali, nonché forti rappresentanze e numerosa folla di popolo commosso, la salma è stata imbarcata sul R. Cacciatorpediniere «Aquilone», che questa notte lascia Brindisi diretto a Durazzo.

Solenni onoranze funebri all'Accademico Romagnoli

ROMA, 3

Stamane hanno avuto luogo le solenni esequie del grande umanista, Accademico d'Italia Ettore Romagnoli. Una grande folla di personalità ed estimatori era convinta presso la casa dell'estinto. Era presente anche, insieme ad un gruppo di professori della Regia Università di Roma alla quale lo scomparso apparteneva, una rappresentanza dell'Università di Padova nella quale l'Accademico aveva insegnato. Alle ore 10.30, trasportata a braccia da studenti nella divisa nera ed azzurra del Gufu, la salma viene issata sul carro funebre. Sono presenti il Presidente dell'Accademia, S. E. Federzoni, il vicepresidente anziano S. E. Forciniti, il Ministro della Giustizia S. E. Solmi, il direttore generale delle accademie e biblioteche gr. uff. Scardamaglia in rappresentanza del Ministero dell'Educazione, il Generale Auro d'Alba, anche in rappresentanza del Capo di S. M. della Milizia, il Prefetto, tutti gli Accademici presenti in Roma, il prof. Ussani in rappresentanza dell'Unione accademica nazionale e numerose autorità e gerarchie. Alcuni Accademici reggono i cordoni del carro che è seguito dai familiari e quindi dalle autorità, mentre ai lati fiancheggiavano con torce vallati della Real Casa, dell'Accademia e della Università. Chiude il corteo una scorta militare d'onore, formata da un battaglione della Legione allievi carabinieri, con bandiera e musica. Vengono infine le corone in gran numero, tra cui quella dell'Accademia. Il corteo procede tra l'omaggio della folla, sino alla chiesa di S. Maria del Popolo, dove alla salma viene impartita l'assoluzione. Dopo la celebrazione della Messa bassa, la bara viene trasportata fuori della chiesa, e nella piazza antistante, mentre il battaglione allievi carabinieri presenta le armi, il Presidente dell'Accademia S. E. Federzoni, procede al rito fascista dell'appello. Quindi la salma, accompagnata dai familiari, si avvia al Verano.

